



Iepirkumu uzraudzības  
birojs

## Biežākās problēmas un IIK prakse auto iepirkumos



**Oskars Putāns**

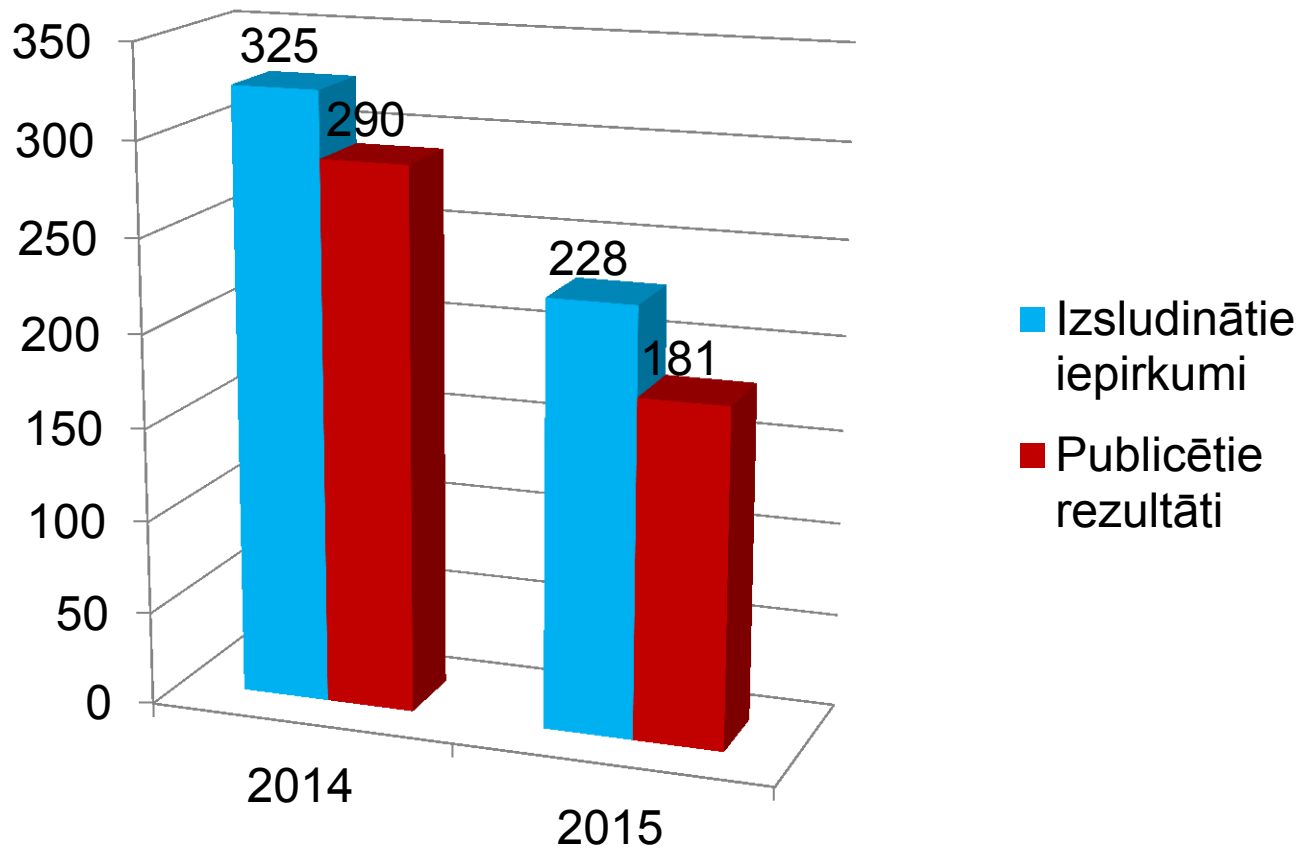
Iepirkumu uzraudzības biroja

Metodoloģijas departamenta direktora vietnieks



Iepirkumu uzraudzības  
birojs

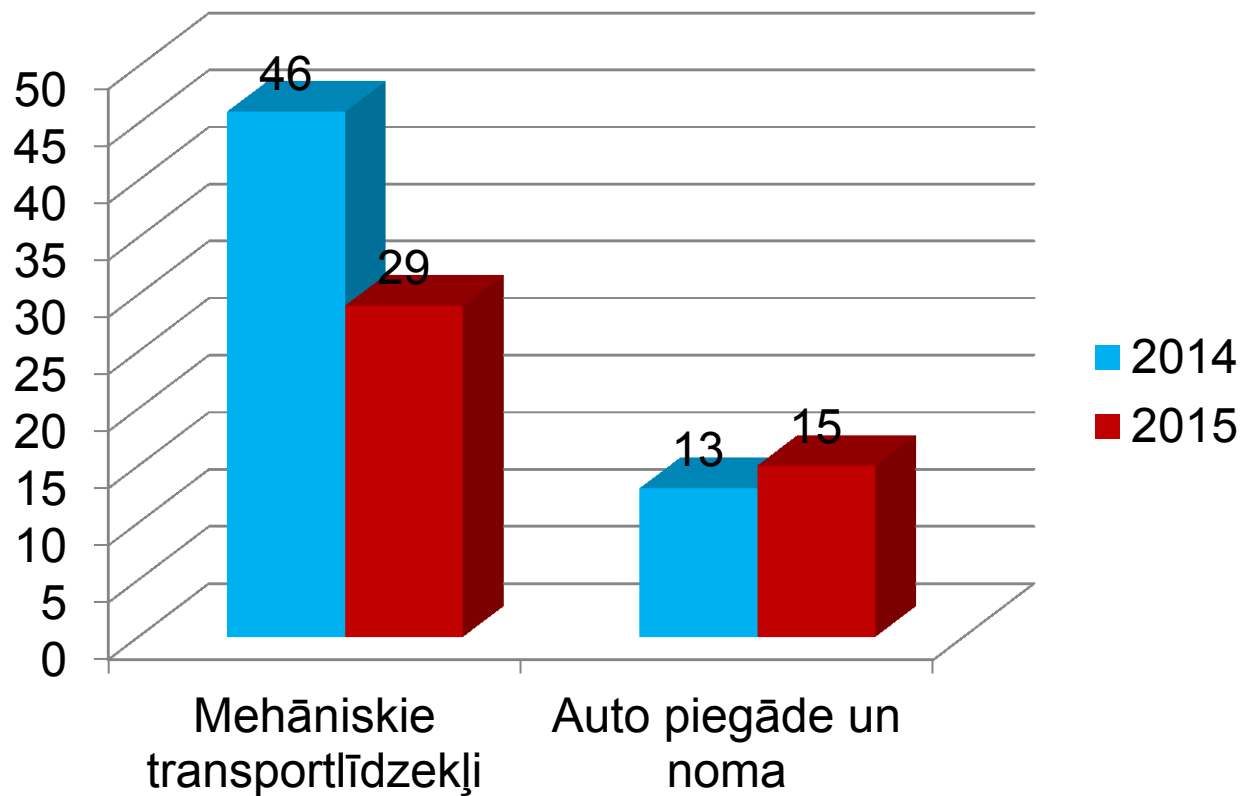
## Auto piegādes un nomas iepirkumi





Iepirkumu uzraudzības  
birojs

## Iesniegumu statistika





Iepirkumu uzraudzības  
birojs

## Kādas ir biežākās problēmas?

- Citu pasūtītāju gatavotas tehniskās specifikācijas - nevis savām vajadzībām atbilstošas
- Nesamērīgas, nepamatotas prasības attiecībā uz pretendentu iepriekšējo pieredzi
- Uz kādu konkrētu piegādātāju vērstas tehniskās specifikācijas prasības
- Netiek rēķinātas dzīvescikla izmaksas (ne vienmēr zemākā cena nozīmē izdevīgāko piedāvājumu)
- Vērtējot piedāvājumus pēc SVP neņem vērā, ka var būt «0» cena (vairāk attiecas uz auto nomu)



Iepirkumu uzraudzības  
birojs

# IIK lēmumi

## IUB lēmums Nr.4-1.2/14-268 (prasības bez pamatojuma)

- Iepirkuma priekšmets - mikroautobusu piegāde
- Konkursa tehniskajā specifikācijā cita starpā norādīti tādi tehniskie parametri, kas pieļauj atkāpes tikai vienā virzienā (piem., starpasu garenbāze vismaz 4320 mm, motora tilpums 1900-2000 cm<sup>3</sup>)
- IIK sēdē pasūtītājs pamato tehniskās specifikācijas prasības ar vajadzībām, kas saistītas ar mikroautobusu aprīkošanu (nepieciešama vieta invalīdu krēsla novietošanai) un degvielas ekonomiju (mazāks tilpums, ekonomiskāks auto)
- IIK secinājums - Iesniedzēja iesniegums ir pamatots, jo pasūtītājam jānosaka minimālās tehniskās prasības piegādājamajām precēm, kādas ir nepieciešamas, lai nodrošinātu šo preču funkcionalitāti, piemērotību konkrētajiem darba apstākļiem un savietojamību ar pasūtītāja rīcībā esošajām iekārtām un sistēmām



Iepirkumu uzraudzības  
birojs

## IIK lēmumi

### IUB lēmums Nr.4-1.2/14-281 («0» cenas)

- Iepirkuma priekšmets - automašīnu noma
- Viens no vērtēšanas kritērijiem *pakalpojuma cena par paredzamā nobraukuma pārsniegšanu*
- Vairāki pretendenti iesnieguši «0» cenu
- IIK jāizvērtē, vai pasūtītājs bija tiesīgs mainīt punktu piešķiršanas algoritmu, konstatējot «0» cenu
- IIK lēmums - ņemot vērā to, ka «0» nevar izvērtēt, proti, piešķirt punktus saskaņā ar noteikto SVP kritēriju, pasūtītājs rīkojās atbilstoši PIL nosakot, ka par «0» tiks piešķirts max punktu skaits un par katru nākamo zemāko cenu punktu skaits tiks samazināts par vienu punktu



Iepirkumu uzraudzības  
birojs

## IIK lēmumi

### IUB lēmums Nr.4-1.2/15-195 (piedāvājuma pozīcija ar «-» zīmi)

- Iepirkuma priekšmets - automašīnu noma
- Viens no vērtēšanas kritērijiem *maksa par paredzamā nobraukuma pārsniegšanu*
- Viens no pretendentiem iesniedzis cenu «-0,01»
- IIK jāizvērtē, vai pasūtītājs bija tiesīgs mainīt «-» uz «+» un tādā veidā piešķirt punktus attiecīgajā vērtēšanas kritērijā
- IIK lēmums - Iesniedzēja piedāvājumam nevar tikt piešķirts maksimālais punktu skaits kritērijā *maksa par paredzamā nobraukuma pārsniegumu*, savukārt Pasūtītāja veiktie aprēķini un rīcība konkrētajā gadījumā neietekmē lēmumu par Konkursa rezultātiem, līdz ar to pasūtītājs var slēgt līgumu ar izvēlēto pretendentu.



Iepirkumu uzraudzības  
birojs

# IIK lēmumi

## IUB lēmums Nr.4-1.2/15-84 (īpašuma tiesības)

- Iepirkuma priekšmets - auto noma uz 3 gadiem ar izpirkuma tiesībām
- Konkursa nolikuma „Pakalpojuma līgums” 5.1.punktā noteikts, ka automašīna pieder iznomātājam uz īpašuma tiesību pamata
- IIK lēmums - ir jāizvērtē, vai īpašumtiesību esamība uz nomas priekšmetu pati par sevi ir vienīgais tiesiskais veids, kā piegādātājam pierādīt attiecīgo tiesību (iznomāt un pārdot nomas priekšmetu) esamību





Iepirkumu uzraudzības  
birojs

# IIK lēmumi

## IUB lēmums Nr.4-1.2/15-165 (auto klasifikators)

- Iepirkuma priekšmets – Dienesta vieglo auto noma
- Nolikuma prasības – 2 vidējas klases D automobiļi un 1 lielās daudzfunkciju ML automobiļi, tehniskās specifikācijas prasības – noteikts garums. Iesniedzējs sūdzas par pasūtītāja lēmumu atzīt par uzvarētāju pretendentu kurš piedāvā Citroen Jumpy III, kurš neatbilst ML klasei.
- IIK lēmums – Iesniegums ir pamatots, jo, iekļaujot auto kādā no automobiļu klasifikatora noteiktām klasēm, tiek ņemts vērā ne tikai auto garums, bet arī tā funkcionalitāte, ko ne vienmēr var izteikt kādos noteiktos izmērāmos parametros. Turklāt, ja automobilis vēl nav iekļauts kādā no AK klasēm, piegādātājam jāsaņem no auto Asociācijas izziņa par piedāvātā automobiļa klasi.



Iepirkumu uzraudzības  
birojs

## IIK lēmumi

### IUB lēmums Nr.4-2.2/15-24 (prasības par piegādes termiņu un dalījums daļās)

- Iepirkuma priekšmets – 107 Transportlīdzekļu noma, vadība un uzturēšana
- Nolikuma prasības – Piegādes termiņš - 1 mēneša laikā no vispārīgās vienošanās parakstīšanas. Piedāvājumu var iesniegt par visu iepirkuma priekšmeta apjomu, proti, par visiem 107 transportlīdzekļiem
- IIK lēmums – Iesniegums ir pamatots, jo prasība par piegādi 1 mēneša laikā nav pamatota un objektīvi iespējama, ņemot vērā to, ka transportlīdzekļiem nepieciešamas speciāls aprīkojums. Noteikums par to, ka piedāvājumu var iesniegt par visu iepirkuma priekšmeta apjomu nav pamatots, jo būtiski ierobežo konkurenci



Iepirkumu uzraudzības  
birojs

# Paldies par uzmanību! Jautājumi?

**Oskars Putāns**

Iepirkumu uzraudzības biroja

Metodoloģijas departamenta direktora vietnieks

Tālrunis: (+371) 66047599

E-pasts: [oskars.putans@iub.gov.lv](mailto:oskars.putans@iub.gov.lv)