

Ripot vai velties?

Ingus Rūtiņš
24.09.2015, Rīga

Likuma mērķis

Šī likuma mērķis ir nodrošināt:

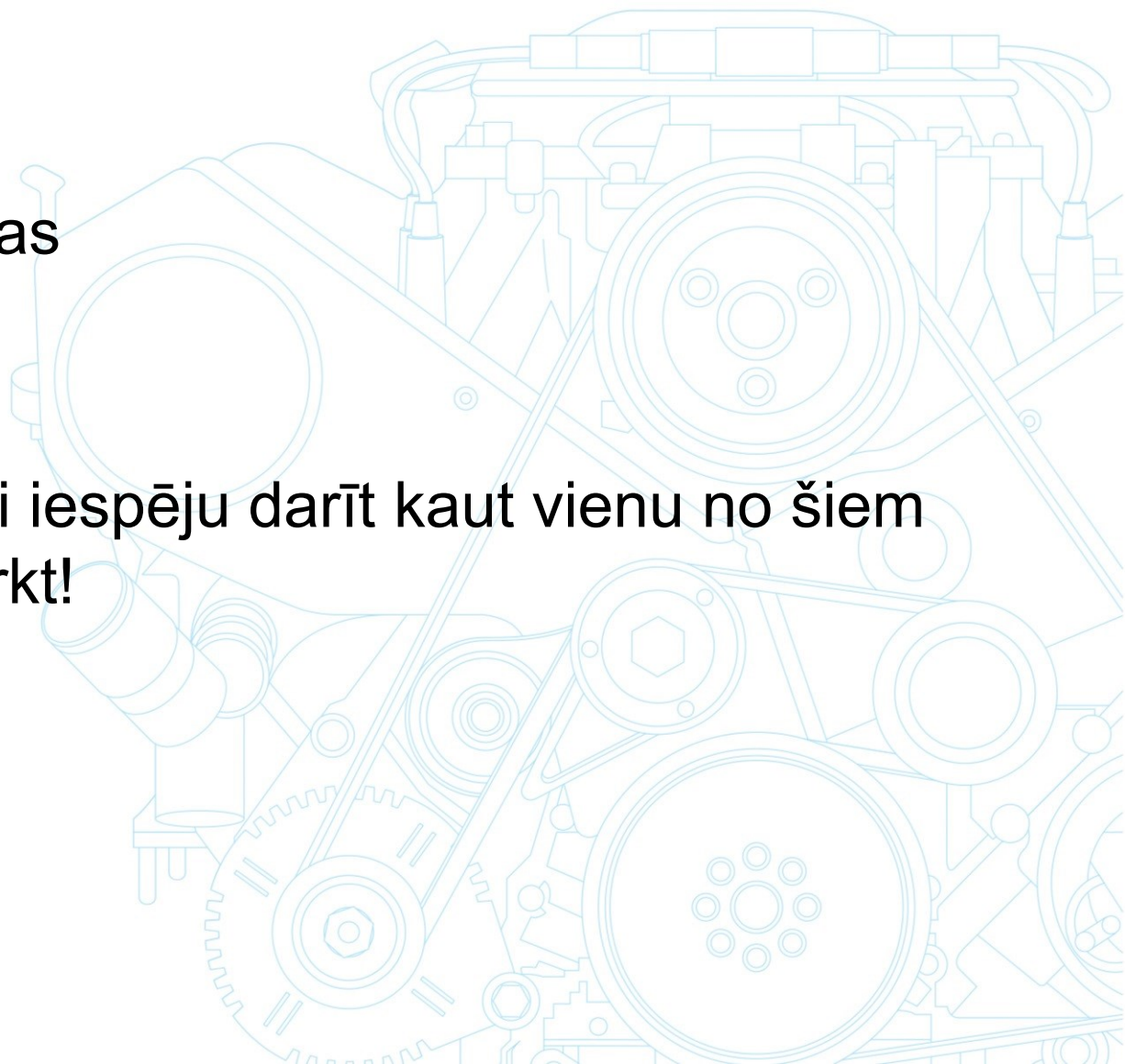
- 1) iepirkuma procedūras atklātumu;
- 2) piegādātāju brīvu konkurenci, kā arī vienlīdzīgu un taisnīgu attieksmi pret tiem;
- 3) valsts un pašvaldību līdzekļu efektīvu izmantošanu, maksimāli samazinot pasūtītāja risku



Pieci autoparka vadības soļi

1. Pārzināt lietojumu
2. Analizēt ekspluatāciju
3. Pārzināt piedāvājumu
4. Definēt mērāmas prasības
5. Uzraudzīt līguma izpildi

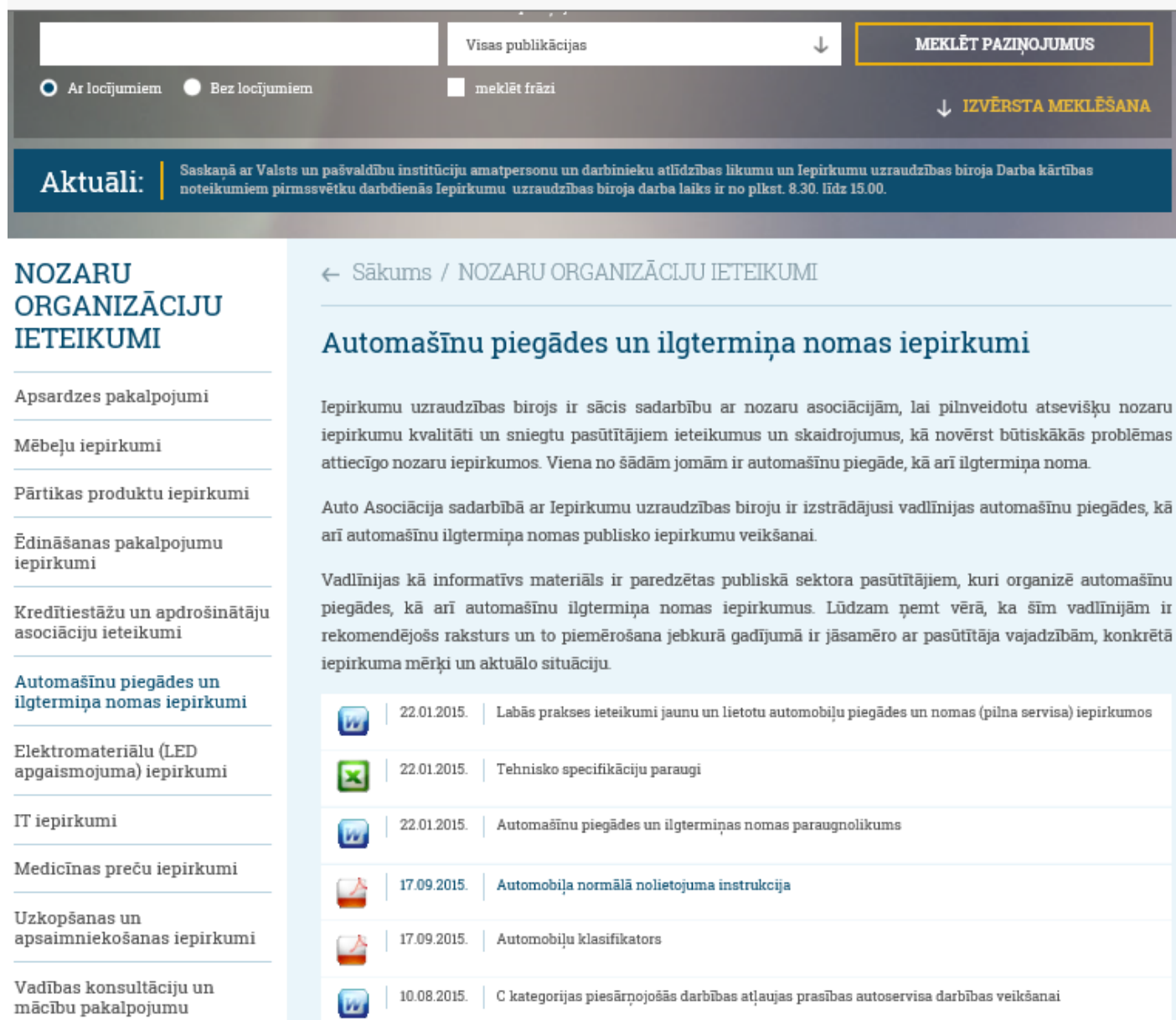
Ja nav vēlmes, zināšanu vai iespēju darīt kaut vienu no šiem soļiem, tad labāk neko nepirkt!



Nozares rekomendējošā dokumentācija

Auto Asociācija sadarbībā ar Latvijas Autonomu Asociāciju un Iepirkumu Uzraudzības biroju 2015. gada 22. janvārī publicēja “Labās prakses ieteikumi jaunu un lietotu automobiļu piegādes un nomas (pilna servisa) iepirkumos”

<http://www.iub.gov.lv/lv/node/494>



The screenshot shows the website interface for the IUB (Latvian Association of Insurers). At the top, there is a search bar with the text 'Visas publikācijas' and a dropdown arrow. To the right is a yellow button labeled 'MEKLĒT PAZIŅOJUMUS'. Below the search bar are radio buttons for 'Ar locījumiem' (selected) and 'Bez locījumiem', and a checkbox for 'meklēt frāzi'. A yellow button labeled 'IZVĒRSTA MEKLĒŠANA' is also present. A blue banner below the search bar contains the text 'Aktuāli: Saskaņā ar Valsts un pašvaldību institūciju amatpersonu un darbinieku atlīdzības likumu un Iepirkumu uzraudzības biroja Darba kārtības noteikumiem pirmssvētku darbdienās Iepirkumu uzraudzības biroja darba laiks ir no plkst. 8.30. līdz 15.00.'

The main content area is titled 'NOZARU ORGANIZĀCIJU IETEIKUMI' and includes a breadcrumb trail: '← Sākums / NOZARU ORGANIZĀCIJU IETEIKUMI'. The selected category is 'Automašīnu piegādes un ilgtermiņa nomas iepirkumi'. The text below explains that the procurement office has established cooperation with industry associations to ensure quality and provide recommendations on tendering, particularly regarding the supply and long-term rental of motor vehicles. It mentions that the Auto Association has cooperated with the procurement office to develop guidelines for the supply and rental of motor vehicles, and that these guidelines are intended for informational purposes and to provide recommendations on tendering and procurement procedures.

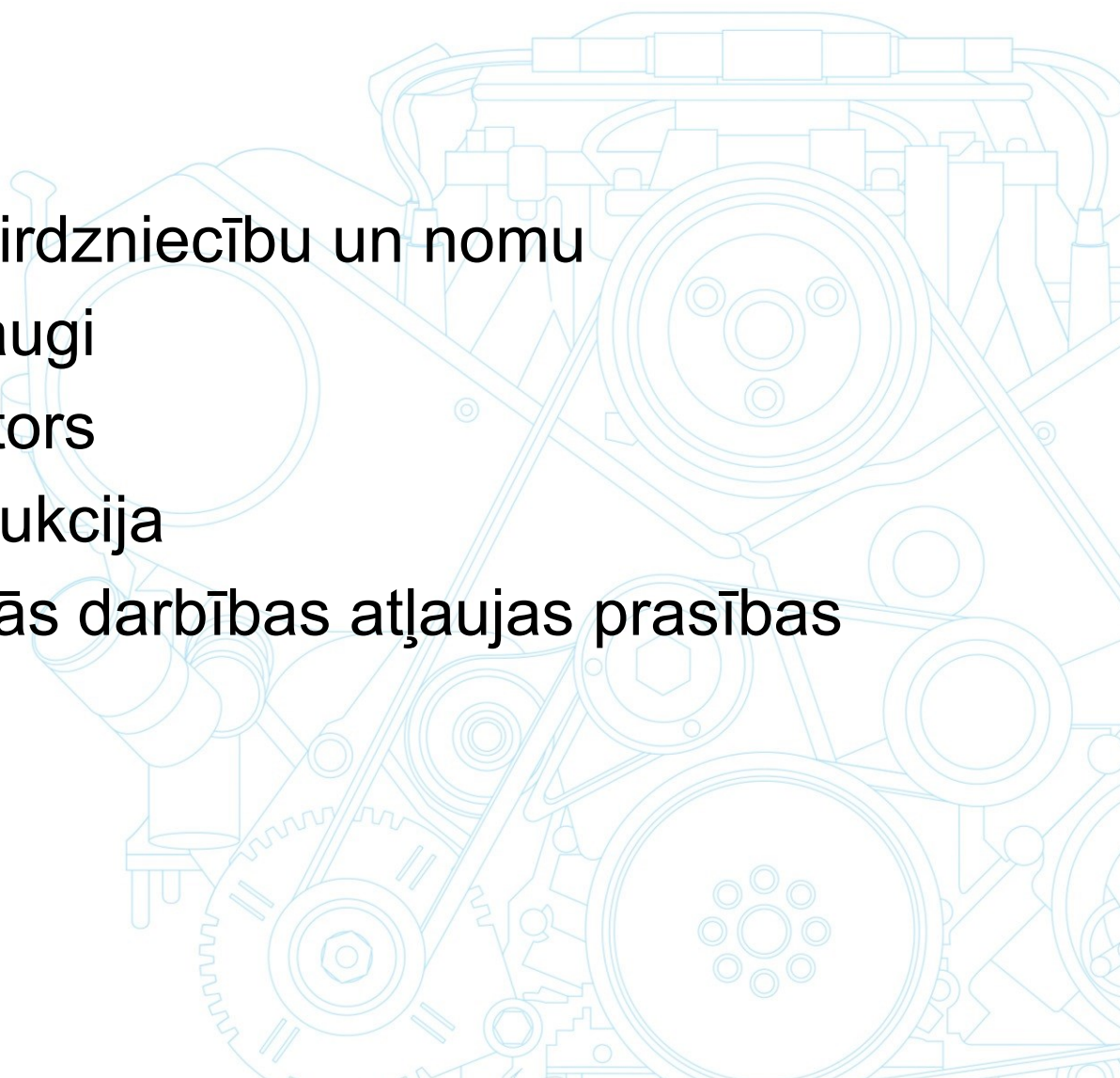
A list of documents is shown below, each with a date and a brief description:

- 22.01.2015. | Labās prakses ieteikumi jaunu un lietotu automobiļu piegādes un nomas (pilna servisa) iepirkumos
- 22.01.2015. | Tehnisko specifikāciju paraugi
- 22.01.2015. | Automašīnu piegādes un ilgtermiņa nomas parauglikums
- 17.09.2015. | Automašīnu normālā nolietojuma instrukcija
- 17.09.2015. | Automašīnu klasifikators
- 10.08.2015. | C kategorijas piesārņojošās darbības atļaujas prasības autoservisa darbības veikšanai

On the left side of the screenshot, there is a sidebar menu with the following items:

- Apsardzes pakalpojumi
- Mēbeļu iepirkumi
- Pārtikas produktu iepirkumi
- Ēdināšanas pakalpojumu iepirkumi
- Kreditēstāžu un apdrošinātāju asociāciju ieteikumi
- Automašīnu piegādes un ilgtermiņa nomas iepirkumi
- Elektromateriālu (LED apgaismojuma) iepirkumi
- IT iepirkumi
- Medicīnas preču iepirkumi
- Uzkopšanas un apsaimniekošanas iepirkumi
- Vadības konsultāciju un mācību pakalpojumu

Automašīnu piegādes un ilgtermiņa nomas iepirkumi

- Normatīvie akti
 - Līguma priekšmets
 - Vispārīgi par automobiļu tirdzniecību un nomu
 - Pielikumi/dokumentu paraugi
 - Auto Asociācijas klasifikators
 - Normālā nolietojuma instrukcija
 - C kategorijas piesārņojošās darbības atļaujas prasības
- 

- Automobiļa pirkums
- Automobiļa finanšu līzings (noma ar izpirkuma tiesībām)
- Automobiļa operatīvais līzings (noma)

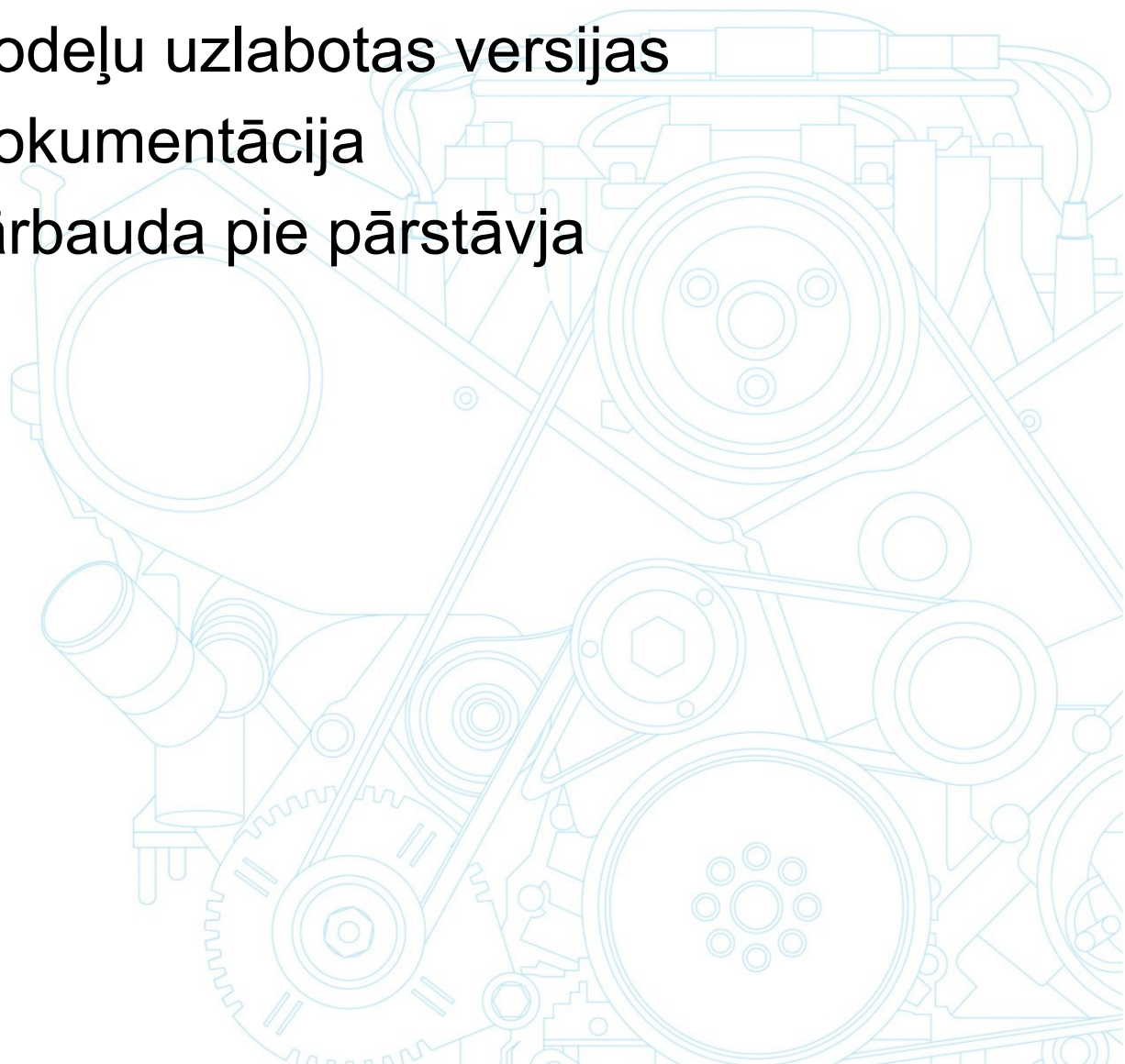
Pašu līdzekļi vs bankas finansējums (līzings, noma):

1. Vai pašiem ir tāda nauda?
2. Ja jā, tad vai pašu nauda maksā lētāk par bankas naudu?
3. Ja, jā, tad vai ir pieejams resurss (pašu vai ārpalpojums), kas nodarbojas ar parka vadību?

Vispārīgi par automobiļu tirdzniecību un nomu

Modeļu attīstība

- Jauni modeļi un esošo modeļu uzlabotas versijas
- Jauns iepirkums, jauna dokumentācija
- Tehniskā informācija jāpārbauda pie pārstāvja



Vispārīgi par automobiļu tirdzniecību un nomu

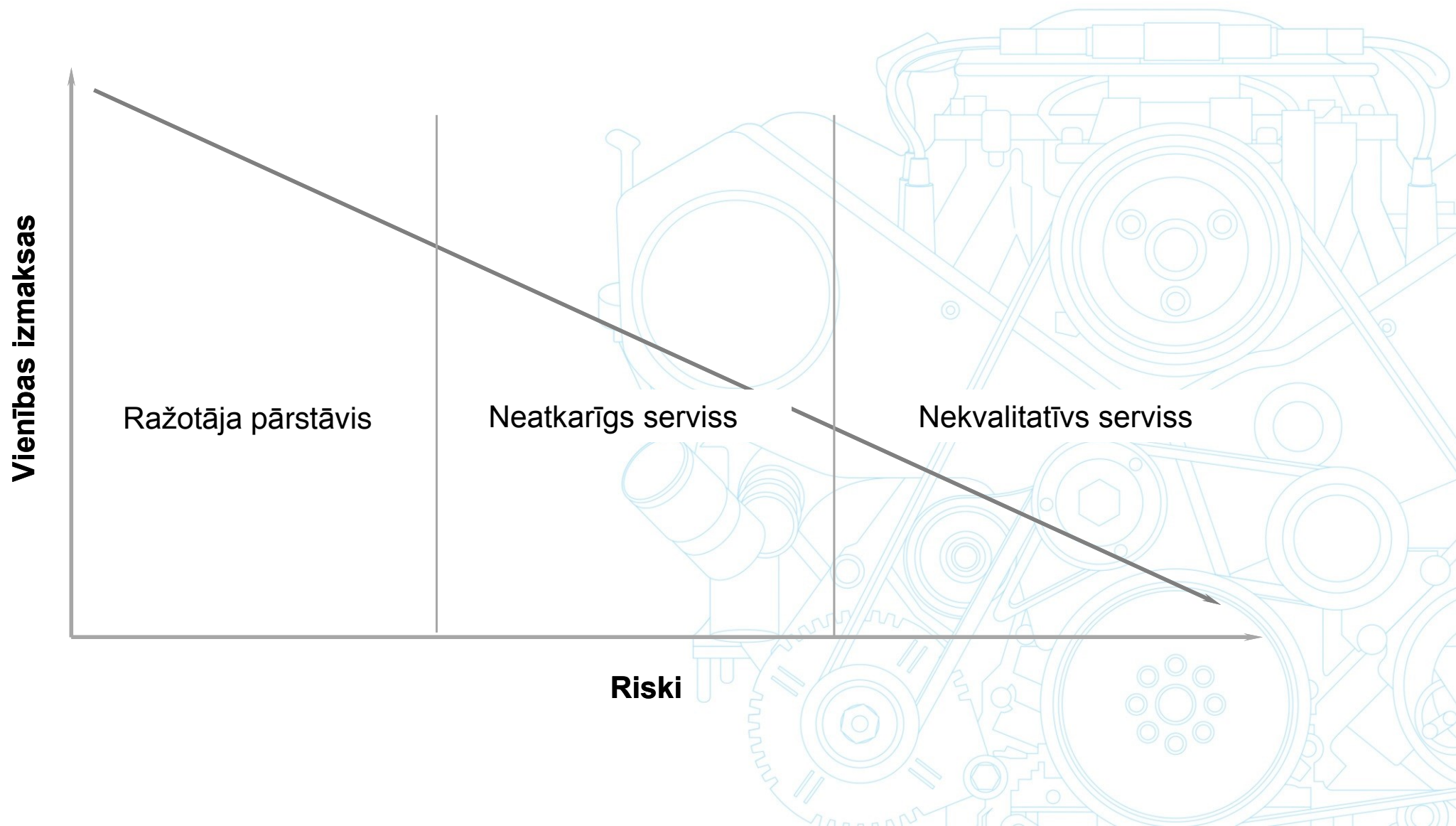
Ražošana un loģistika

- Lielu skaitu vienādu a/m krājumos neviens netur
- Ražošanas laiks ~3-6 mēneši
- Ražošanas rinda ~1-3 mēneši
- Ražošanu var ietekmēt – atvaļinājumu laiks, modeļu maiņas, specifisks aprīkojums, pārbūves, force majeure

Ir pieļaujams prasīt pretendentam mazākus piegādes termiņus var iepirkumam līdz 10 automobiļiem, ja tiem nav specifisku prasību attiecībā uz komplektāciju vai speciālo aprīkojumu

Vispārīgi par automobiļu tirdzniecību un nomu

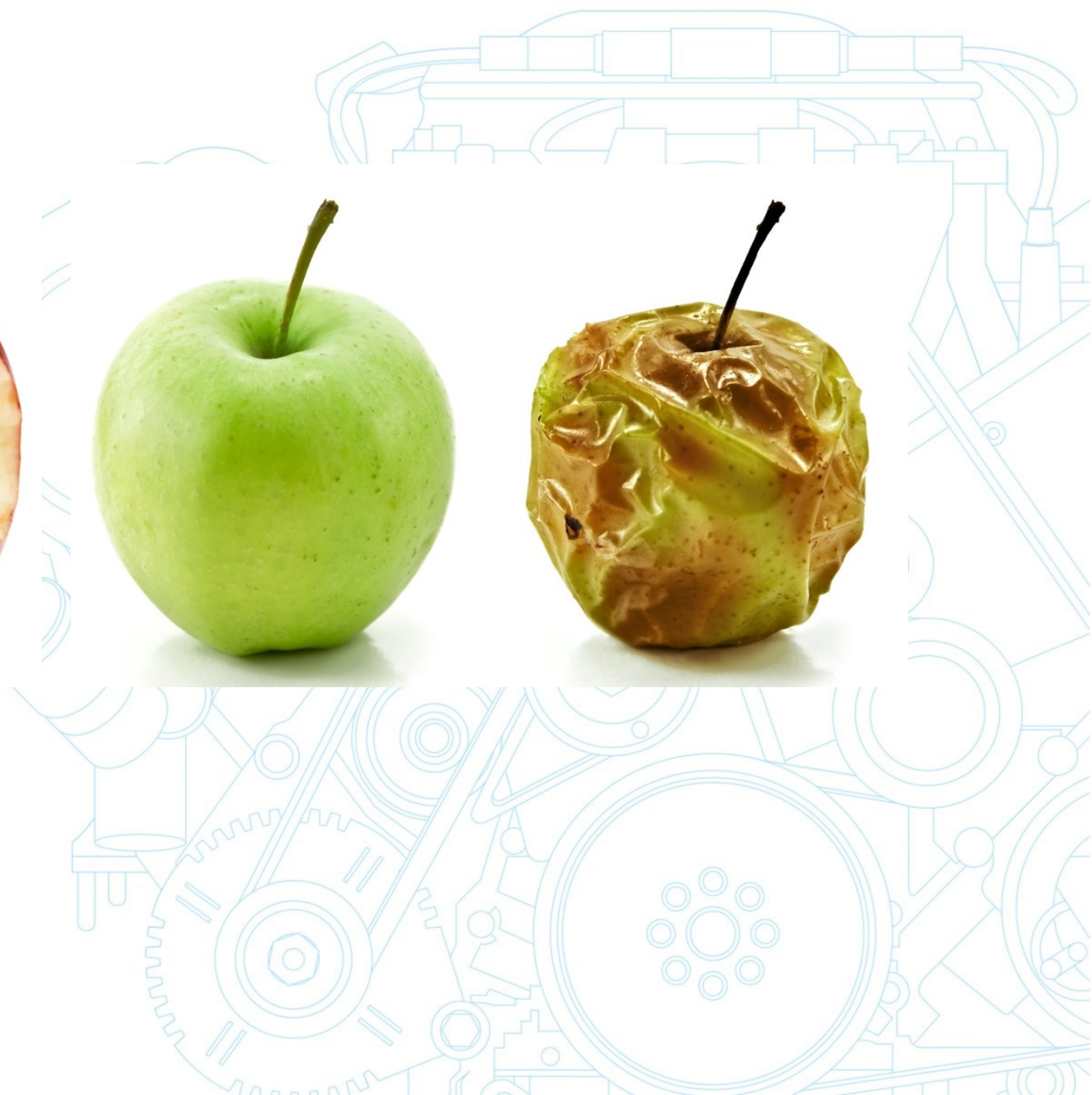
Serviss un apkope



Vispārīgi par automobiļu tirdzniecību un nomu

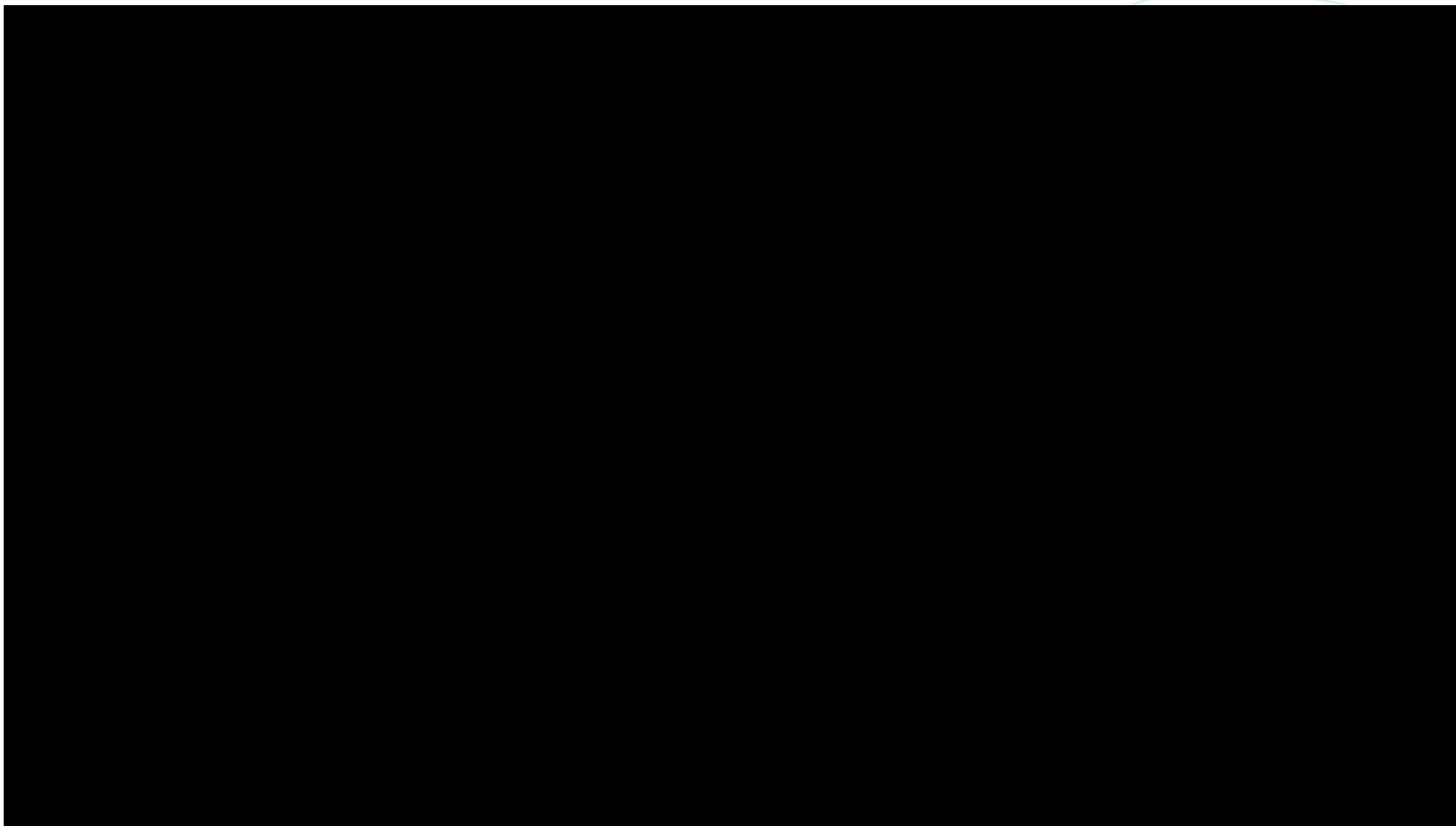

ANNO 1994 • 20 GADI

Garantiju veidi



Vispārīgi par automobiļu tirdzniecību un nomu

Automobiļa ekspluatācija



Vispārīgi par automobiļu tirdzniecību un nomu

Finanšu piedāvājums

- Mainīgi apjomi
- Īsi piegādes termiņi
- Divi iepirkumi vienā
- Atpirkuma saistības pēc grafika

Slikts piemērs (3)

„Trīs mēnešus pirms nomas līguma darbības termiņa beigām Nomniekam ir tiesības informēt Iznomātāju par nodomu iegādāties nomātos automobiļus (vienu vai vairākus). Saņemot Nomnieka paziņojumu par nodomu iegādāties nomātos automobiļus, Iznomātājs 10 (desmit) darba dienu laikā bez papildus samaksas veic katra iznomātā automobiļa novērtēšanu un nosaka katra automobiļa cenu, nosūtot to rakstiski Nomniekam. Iznomātāja noteiktā automobiļa cena nedrīkst būt augstāka par šī līguma 1.1. punktā norādīto automobiļa atlikušo vērtību.”.

Vispārīgi par automobiļu tirdzniecību un nomu

Konkurences ierobežojumi:

- Automobiļa tehniskie parametri tehniskajā specifikācijā neatbilst noteiktajai automobiļa klasei;
- Noteikti savstarpēji izslēdzoši automobiļa parametri – dzinēja darba tilpums (cm³) un dzinēja jauda (kW/Zs);
- Izvēlētie tehniskie parametri nav objektīvi salīdzināmi un izvērtējami;
- Izvēlētie tehniskie parametri ir noteikti par labu konkrētai automobiļu markai;
- Piegādes termiņi ir neatbilstoši vispārējai automobiļu piegādes loģistikai, tābrīža tirgus situācijai, iepirkuma priekšmeta specifikācijai un apjomam;
- Jebkurš cits tehniskais parametrs, nosacījums vai to kopums, kas sašaurina pretendentu skaitu zem minimāli pieņemamā

Vispārīgi par automobiļu tirdzniecību un nomu

Piedāvājuma izvēles kritēriji

- Vērtēšanas formulas

Ļoti slikts piemērs (8)

„Saimnieciskā izdevīguma kritēriji:

Kritērijs	Piešķiramie punkti
1. Komerčiālie kritēriji:	
1.1. Piedāvāto transporta līdzekļu cena (cenā jāiekļauj visi ar preču piegādi saistītie izdevumi, tajā skaitā transporta līdzekļu piegādes, transporta līdzekļu reģistrācijas un garantijas pakalpojumu izdevumi)	Max 70
1.2. Transporta līdzekļu piegādes termiņš	Max 10
2. Tehniskie kritēriji:	
2.1. Garantijas termiņš	Max 10
2.2. Motora jauda	Max 3
2.3. Motora griezes moments	Max 3
2.4. CO2 izmešu apjoms	Max 3
3. Pārējie kritēriji:	
3.1. CSDD pamatpārbaūžu statistika	Max 1

Klasifikators



Pēteris Rubulis
24.09.2015, Rīga

Klasifikators - mērķis

- Iedalīt automobiļus klasēs atbilstoši pēc lietojuma
- Savstarpēji salīdzināt līdzīgus automobiļus
- Atvieglot pasūtītājam iepirkuma procedūru
- Pārskatāmi statistikas dati

Piederību klasei nosaka automobiļa ražotāja pozicionējums



Klasifikators – dalījums

Dalījums pēc automobiļu pielietojuma:

- Viegļie pasažieru – 6 klases
- Daudzfunkciju (MPV) – 4 klases
- Apvidus automobiļi (SUV) – 4 klases
- Kupejas, kabrioleti un rodsteri
- Pikapi (N1)
- Furgoni (N1) – 3 klases



Klasifikators – klases

Automobiļu klasifikators (M1, N1)

Viegie pasažieru automobiļi

A	Mini
B	Mazā
C	Kompaktā
D	Vidējā
E	Lielā
F	Luksuss
J_B	Mazā apvidus
J_C	Kompaktā apvidus
J_D	Vidējā apvidus
J_E	Lielā apvidus
S	Kupejas, kabrioleti un rodsteri
M_B	Mazā daudzfunkciju
M_C	Kompaktā daudzfunkciju
M_D	Vidējā daudzfunkciju
M_E	Lielā daudzfunkciju

Vieglais komerctransports

k-U	Pikapi
k-F	Furgoni
k-F_M	Mazie furgoni
k-F_V	Vidējie furgoni
k-F_L	Lielie furgoni

Klasifikators – piemērs

D	Vidējā	Kopējais garums	Mazākie pieejamie	Bāzes cena EUR ar
		mm	CO2 izmeši g/km	PVN
	Citroen DS5	4530	103	29000
	BMW 3. sērija	4633	106	31900
	Volvo S60 / V60	4635	96 / 48**	26285
	BMW 4. sērijas Gran Coupe	4638	109	38850
	Volkswagen Jetta	4644	95	16451
	Škoda Octavia	4659	90	14462
	Lexus IS	4665	97	35320
	Jaguar XE	4672	99	38500
	Mercedes-Benz C klase	4686	99 / 48**	32190
	Audi A4	4701	104	30156
	Audi A5 Sportback	4712	109	33370
	Honda Accord	4725	159	19900
	Hyundai i40	4740	113	21490
	Toyota Avensis	4750	108	18560
	Volkswagen Passat	4766	103	20203
	Citroen C5	4779	106	25000
	Volkswagen CC	4802	115	29064
	Volvo V70 / XC70	4814	108	36287
	Subaru Outback	4815	159	29800
	Peugeot 508	4830	104	19146
	Opel Insignia	4842	99	19107
	Kia Optima	4845	127	21490
	Renault Talisman	4848	95	n/a
	Škoda Superb	4861	100	19990
	Ford Mondeo	4871	94	22910
	Mazda 6	4895	104	20800

Paldies par uzmanību!

"Ripot vai velties"

Ingus Rūtiņš, ingus.rutins@autoasociacija.lv

Pēteris Rubulis, peteris@autoasociacija.lv

Rīga, 2015