

PIELIKUMS

VĒRTĒŠANAS KRITĒRIJI

NORĀDĪJUMI

Šajā dokumentā ir metodiskie norādījumi par vērtēšanas kritērijiem, iegādājoties transportlīdzekļus ar zemu ietekmi uz apkārtējo vidi.

Dokumentā ir norādītas trīs vērtēšanas iespējas. Iepircēji var izvēlēties piemērotāko no iespējam atbilstoši savām vajadzībām.

1. Saimnieciski visizdevīgākais piedāvājums, pamatojoties uz svēruma koeficientiem tehniskā piedāvājuma vērtēšanai un relatīvajām izmaksām finanšu piedāvājumā.
2. Saimnieciski visizdevīgākais piedāvājums, pamatojoties uz kritērijiem par izmaksām visā aprites ciklā (ES metodoloģija).
3. Saimnieciski visizdevīgākais piedāvājums, pamatojoties uz alternatīviem kritērijiem par izmaksām visā aprites ciklā.

Norādījumi ir ar zaļu iekrāsotajos ierāmējumos "Piezīmes par norādījumiem".

Ieteicams ņemt vērā Direktīvu 2014/24/ES par publisko iepirkumu un Direktīvu 2009/33/ES par "tīro" un energoefektīvo transportlīdzekļu izmantošanas veicināšanu.

1. IESPĒJA - SAIMNIECISKI VISIZDEVĪGĀKAIS PIEDĀVĀJUMS, PAMATOJOTIES UZ SVĒRUMA KOEFICIENTIEM TEHNISKĀ PIEDĀVĀJUMA VĒRTĒŠANAI UN RELATĪVAJĀM IZMAKSĀM FINANŠU PIEDĀVĀJUMĀ

Pasūtītājs veic konkursa piedāvājumu galīgo sarindošanu pēc galīgās atzīmes (L) dilstošā secībā..

$$L = T * \langle \text{procentos izteikts svēruma koeficients} \rangle + C * \langle \text{procentos izteikts svēruma koeficients} \rangle,$$

kur

T = tehniskā piedāvājuma vērtējuma atzīme un

C = relatīvās izmaksas finanšu piedāvājumā.

Piedāvājumu, kas guvis visaugstāko atzīmi L, uzskata par visizdevīgāko.

Gadījumos, kad atzīmes diviem vai vairākiem piedāvājumiem ir vienādas, šos piedāvājumus kārtā dilstošā secībā pēc atzīmes, ko guvis tehniskais piedāvājums.

VĒRTĒŠANAS KRITĒRIJU TABULA

Vērtēšanas kritēriji	Svēruma koeficients (%)
KRITĒRIJU GRUPA A Piedāvāto produktu atbilstība tehniskajām specifikācijām	
Produkts (vai produktu grupa) A	
Kopējā atbilstība specifikācijām un prasībām	
Atbilstība 1. konkrētajai specifikācijai	
Atbilstība 2. konkrētajai specifikācijai	
Atbilstība 3. konkrētajai specifikācijai	
utt.	
KRITĒRIJU GRUPA B Piedāvāto pakalpojumu atbilstība specifikācijām	
Garantijas laiks	
Apmācība	
Citi piedāvātie pakalpojumi	
KOPĀ	100

1. PIEZĪME

Pasūtītājam jāpielāgo tabulā dotie kritēriji jomai, ko aptver līgums, un līguma īpašajām prasībām un jāizvēlas svēruma koeficienti atkarībā no katra kritērija svarīguma līguma veiksmīgai izpildei. Jo īpaši

kā pirmo kritēriju katram no vērtētajiem produktiem (vai produktu grupai) var noteikt vispārējo atbilstību prasībām un specifikācijām jomā, uz kuru attiecas līgums. Šis kritērijs, ko izmanto, lai vērtētu produkta vispārējo atbilstību konkursa dokumentācijas prasībām un specifikācijām, var attiekties uz

- ◆ produkta kvalitāti, ko apliecina produkta ražošanas procesā piemērotā kvalitātes vadības sistēma;
- ◆ produkta piegādes grafiku;
- ◆ produkta efektivitāti, kas norādīta piedāvājumā un kuru var apliecināt, prezentējot produkta paraugu vai demonstrējot tā darbību (ja šāda prasība ir iekļauta konkursa dokumentācijā);
- ◆ produktam pievienoto dokumentāciju (lietotāja vai ekspluatācijas rokasgrāmatām);
- ◆ produkta estētiskajām īpašībām un cita veida raksturlielumiem vai īpašībām.

Nosakot pārējos vērtēšanas kritērijus katram produktam, pasūtītājs var izvēlēties tās konkrētās pazīmes vai specifikācijas (vai pazīmju, vai arī specifikāciju grupas), ko tas atzīst par visbūtiskākajām (piemēram, pasūtītājs par vērtēšanas kritēriju var izvēlēties darbības ātrumu, salīdzinot ar specifikācijās noteiktajām prasībām, citiem prasītajiem estētiskajiem raksturojumiem atvēlot vietu tikai produktu vispārējā vērtējumā, ko aptver pirmais kritērijs). Protams, otrā kritēriju grupa ir vajadzīga tikai tad, ja līgumā ir iekļauti konkrēti pakalpojumi, kuru apjoms vai nozīmīgums, vai loma ir tāda, kas prasa atsevišķu izvērtēšanu.

2. PIEZĪME

Procentos izteiktos svēruma koeficientus, ko izmanto galīgās atzīmes aprēķinam piedāvājumu sarindošanai, nosaka pasūtītājs. Pamatoti būtu izmantot šādus svēruma koeficientus: 60 % - 80 % atzīmei par tehnisko vērtējumu un 40 % - 20 % – atzīmei par finanšu vērtējumu.

3. PIEZĪME - ALTERNATĪVI FORMULĒJUMI

Ja par līguma piešķiršanas kritēriju izvēlas tikai zemāko cenu, tad rindkopas "Pēc finanšu vērtējuma pabeigšanas pasūtītājs veic konkursa piedāvājumu galīgo sarindošanu pēc gala atzīmes (L) dilstošā secībā" saturu izsaka šādā redakcijā:

"Pēc finanšu vērtējuma pabeigšanas pasūtītājs veic konkursa piedāvājumu galīgo sarindošanu pēc piedāvātās cenas dilstošā secībā."

2. IESPĒJA – SAIMNIECISKI VISIZDEVĪGĀKAIS PIEDĀVĀJUMS, PAMATOJOTIES UZ KRITĒRIJIEM PAR IZMAKSĀM VISĀ APRITES CIKLĀ (ES METODOLOĢIJA) [4]

Pasūtītājs pieņem saimnieciski visizdevīgāko piedāvājumu, pamatojoties uz kritērijiem par izmaksām visā aprites ciklāⁱ ar turpmākajiem nosacījumiem.

Nosacījumi, kas attiecas uz aprēķinu veikšanu	
CO ₂ emisiju ārējās izmaksas Diapazonā 0,03 – 0,04 EUR/kg	EUR/kg
NO _x (slāpekļa oksīdu) emisiju ārējās izmaksas Diapazonā 0,0044-0.0088 EUR/gg	EUR/kg
Cieto daļiņu emisiju (PM) emisiju ārējās izmaksas Diapazonā 0,087-0,174 EUR/gg	EUR/kg
Nemetāna ogļūdeņražu (NMHC) emisiju ārējās izmaksas Diapazonā 0,001-0,002 EUR/gg	EUR/kg
Reference degvielas cena pirms nodokļu nomaksas	€/par litru vai kilogramu, vai kilovatstundu vai normālo kubikmetru
Transportlīdzekļa izmantošana visā tā aprites ciklā (nobraukums)	(Skatīt 4. piezīmi) km

4. PIEZĪME

Ieteiktās vērtības transportlīdzekļa izmantošanai visā tā aprites ciklā ir šādas: privātiem automobiļiem – 200 000 km, satiksmē lietotajiem viegl darba automobiļiem – 250 000 km, smagdarba automobiļiem – 1 000 000 km, autobusiem – 800 000 km

Piegādātājs izvērtēšanai iesniedz turpmāk minēto informāciju. Šī informācija ir tālākais pamats piedāvājuma izvērtēšanai.

Transportlīdzekļa tehniskie raksturojumi	
Degvielas tips	
Transportlīdzekļa cena	€
Degvielas patēriņš	l/100km vai kWh/100km; CNG (saspiesta dabas gāze) gadījumā, patēriņu nosaka Nm ³ /100km vai kg/100km
CO ₂ emisija	g/km
NO _x (slāpekļa oksīdu) emisija	g/km vai g/kWh
Cieto daļiņu emisija	g/km vai g/kWh
Nemetāna ogļūdeņražu (NMHC) emisija	g/km vai g/kWh

ⁱ Aprites cikla izmaksu aprēķinu Latvijā regulē Ministru kabineta noteikumi Nr.1184 "Noteikumi par transportlīdzekļu kategorijām, uz kurām iepirkumos attiecināmas īpašas prasības, un transportlīdzekļu darbmuža ekspluatācijas izmaksu aprēķināšanas metodiku" (<http://likumi.lv/doc.php?id=223791>).

Veicot vērtēšanu, pasūtītājs aprēķina transportlīdzekļa iegādes un aprites cikla izmaksas (LCC) pēc šādas formulas:

$$LCC = N_c + L C k m * [(V F C * C E m i n) + (C O_2 e m * C C O_2) + (N O_x e m * C N O_x) + (N M H C e m * C N M H C) + (P M e m * C P M)],$$

kur

LCC ekspluatācijas izmaksas pilnā transportlīdzekļa aprites ciklā no piedāvājuma brīža (€)

N_c – transportlīdzekļa pirkšanas cena

VFC – transportlīdzekļa degvielas patēriņš (l/100 km, kWh/100 km, Nm³/100 km vai kg/100 km)

LCKm – nobraukums visā transportlīdzekļa paredzamā aprites cikla laikā (km)

CO₂em – transportlīdzekļa radītā oglekļa dioksīda emisija (gr/km)

CCO₂ – maksa par oglekļa dioksīda emisiju (€/tn)

NO_xem – transportlīdzekļa radītā slāpekļa oksīdu emisija (g/km)

CNO_x – maksa par slāpekļa dioksīdu emisiju (€/g)

NMHCem – transportlīdzekļa radītā nemetāna ogļhidrātu emisija (g/km)

CNMHC – maksa par nemetāna ogļhidrātu emisiju (€/g)

PMem – transportlīdzekļa radītā cieta daļiņu emisija (€/g)

CPM – maksa par cieta daļiņu emisiju (g/km)

CEmin – lētāka energoresursa cena bez PVN (€/l, €/kWh, €/Nm³ vai €/kg)

Par visizdevīgāko uzskata piedāvājumu ar viszemāko *LCC*.

Gadījumos, kad divu vai vairāku piedāvājumu *LCC* ir vienādas, šos piedāvājumus kārtoti dīlstošā secībā pēc transportlīdzekļa pirkšanas cenas (*N_c*).

5. PIEZĪME

Apsveriet, vai, aprēķinot transportlīdzekļa ekspluatācijas izmaksas visā tā aprites ciklā, būtu jāņem vērā diskonta likme un energoresursu cenu svārstības gadu gaitā.

3. IESPĒJA - SAIMNIECISKI VISIZDEVĪGĀKAIS PIEDĀVĀJUMS, PAMATOJOTIES UZ ALTERNATĪVIEM KRITĒRIJIEM, VĒRTĒJOT IZMAKSAS VISĀ APRITES CIKLĀ [2]

Pasūtītājs pieņem saimnieciski visizdevīgāko piedāvājumu, pamatojoties uz kritērijiem par izmaksām visā aprites ciklā (LCC) ar turpmākajiem nosacījumiem.

Nosacījumi, kas attiecas uz aprēķinu veikšanu		
Aprēķinā iekļauto gadu skaits (lietošanas gadi)	Nosaka pasūtītājs	Gadi
Iepērkamo transportlīdzekļu skaits	Nosaka pasūtītājs	Skaits
Izmaksas par kapitālu, izteiktas procentos	Nosaka pasūtītājs	%
Ekspluatācijas un tehniskās apkopes izmaksas		
Transportlīdzekļa vidējais izmantojums gadā	Nosaka pasūtītājs	Desmitos km
Aplēstās ekspluatācijas izmaksas	Nosaka pasūtītājs	€/par litru
Noteikt, vai piedāvājumā ir iekļaujama informācija attiecībā uz vienošanos par pakalpojumu sniegšanu.	Nosaka pasūtītājs	

Piegādātājs iesniedz **turpmāk minēto** informāciju. Šī informācija ir turpmākais pamats piedāvājuma izvērtēšanai.

Iegādes izmaksas		
Pirkšanas cena, iekļaujot piegādes izmaksas par transportlīdzekli, €	Nosaka piegādātājs	€
Ekspluatācijas un tehniskās apkopes izmaksas		
Degvielas patēriņš saskaņā ar ražotāja sniegto informāciju	Nosaka piegādātājs	(litri uz 100 km kombinētajā braukšanas režīmā)
Apkopes izmaksas gadā saskaņā ar ražotāja ieteikumiem vai gada izmaksas par apkopi un remontdarbiem saskaņā ar vienošanos	Nosaka piegādātājs	€ vai € gadā
Citas izmaksas		
Transportlīdzekļa nodoklis gadā	Nosaka piegādātājs	€
Garantija par atpirkšanu, € (atlikusī vērtība)	Nosaka piegādātājs	€

Veicot vērtēšanu, pasūtītājs aprēķina transportlīdzekļa pirkuma un aprites cikla izmaksas (LCC) pēc šādas formulas:

$$LCC = N_c + Y * [VFC * MAU + ASC + OC],$$

kur

LCC ekspluatācijas izmaksas pilnā transportlīdzekļa aprites ciklā no piedāvājuma brīža (€)

N_c – transportlīdzekļa pirkšanas cena

MAU – transportlīdzekļa vidējais izmantojums gadā (km)

Y – gadi, par kuriem veikts aprēķins

VFC – transportlīdzekļa degvielas patēriņš (l/100 km, kWh/100 km, Nm³/100 km vai kg/100 km)

ASC – transportlīdzekļa apkopes izmaksas gadā (€)

OC – pārējās gada izmaksas kopā (€)

Par visizdevīgāko uzskata piedāvājumu ar viszemāko LCC.

Gadījumos, kad divu vai vairāku piedāvājumu LCC ir vienādas, šos piedāvājumus kārtā dīlstošā secībā pēc transportlīdzekļa pirkšanas cenām (N_c).

[1] ES videi draudzīga publiskā iepirkuma kritēriji transportlīdzekļiem (publicēti 2012. gadā)
http://ec.europa.eu/environment/gpp/eu_gpp_criteria_en.htm

[2] Valsts publiskā iepirkuma iestādes ilgtspējības transportlīdzekļiem
<http://www.upphandlingsmyndigheten.se/en/sustainable-public-procurement/sustainable-procurement-criteria/>

[3] Kipras Valsts kases izdotie Norādījumi par labu praksi iepirkumu jomā
http://www.publicprocurementguides.treasury.gov.cy/OHS-EN/HTML/index.html?annexes_chapter_3.htm

[4] "Tirie" autoparki – "Tiru" sabiedrisko transportlīdzekļu iepirkšana
<http://www.clean-fleets.eu/>

Atruna. Šī standartforma ir izveidota GreenS projektā, ko finansē Eiropas Komisija ar pamatprogrammas "Apvārsnis 2002" starpniecību, un tā domāta publiskā iepirkuma subjektu konsultēšanai par konkrētu vērtēšanas kritēriju izmantošanu videi draudzīgiem iepirkumiem. Šis dokumenta standartformas lietošana notiek uz jūsu pašu riska, un tās kontekstu nevajadzētu lietot bez iepriekšējas juridiskas vai cita veida profesionālas konsultācijas.