

# Automašīnu iepirkumi pašvaldībās

---

**Andris Rācenis**

Bauskas novada administrācijas  
Iepirkumu nodaļas vadītājs

2012.gada 29.martā

# Saturs

---

- Iepirkumi Bauskas novadā
- Iepirkums „Autobusa ar 19 + 1 sēdvietām piegāde”
  - Tirgus izpēte
  - Prasības pretendentam
  - Tehniskās specifikācijas
  - Piedāvājumu izvērtēšana
- Secinājumi

# Iepirkumu nodaļas vēsture

---

- 2009. - Juridiskās nodaļas sastāvā 2 speciālisti
  - Iepirkumu speciālists
  - Jurists
- 2010. - Juridiskās nodaļas sastāvā 3 speciālisti
  - Divi iepirkumu speciālisti
  - Jurists
- 2011. - Iepirkumu nodaļa izveidota 3 speciālistu sastāvā
  - Nodaļas vadītājs
  - Divi Iepirkumu speciālisti
- 2012. - Iepirkumu nodaļa 4 speciālistu sastāvā
  - Nodaļas vadītājs
  - Vecākais Iepirkumu speciālists
  - Divi Iepirkumu speciālisti

# Bauskas novads

---

- Budžets
  - 2010.g. – 13 500 000 Ls
  - 2011.g. – 15 800 000 Ls
  - 2012.g. – 13 900 000 Ls
  
- Iestāžu skaits
  - 2010.g. – 40 iestādes
  - 2011.g. – 42 iestādes
  - 2012.g. – 38 iestādes
  
- Veikto iepirkumu skaits
  - 2010.g. – 67 iepirkumi
  - 2011.g. – 75 iepirkumi
  - 2012.g. – 20 iepirkumi (3 mēnešos)

# Iepirkums „Autobusa ar 19 + 1 sēdvietām piegāde”

---



# Iepirkuma gaita

---

□ **27/06/2011**

**Paziņojums par līgumu**

□ **01/08/2011**

**Piedāvājumu iesniegšana**

□ **12/12/2011**

**Paziņojums par iepirkuma procedūras rezultātiem**

□ **28/12/2011**

**Līguma parakstīšana**

# Tirgus izpēte

---

- ❑ Pretendentu loks (4)
- ❑ Paredzamā cena (30 000 bez PVN)
- ❑ Iespējamais piegādes termiņš (3 mēneši)
- ❑ Piedāvāto autobusu kvalitatīvo rādītāju analīze
- ❑ Citu pasūtītāju atsauksmes un pieredze
- ❑ Līguma izpildes nosacījumu izvirzīšana
- ❑ Nolikuma izstrāde

# Prasības

---

- ❑ Transportlīdzekļa pārdevējam ir jābūt izsniegtai spēkā esošai Ceļu satiksmes drošības direkcijas transportlīdzekļu tirdzniecības vietas reģistrācijas apliecībai, kas izsniegta saskaņā ar Ministru kabineta 2007.gada 18.decembra noteikumiem Nr.876 „Transportlīdzekļu un to numurēto agregātu tirdzniecības noteikumi”
- ❑ Pretendents ir ražotājs vai tam ir Līguma nosacījumu izpildei nepieciešamās tiesības pārdot ražotāja produkciju un uzņemt garantijas saistības
- ❑ Ražotāja, vai tā pilnvarotā pārstāvja vismaz viena atzīta Pretendenta tehniskās apkopes (servisa) pakalpojumu sniegšanas vieta, kurā ir iespējams nodrošināt transportlīdzekļa tehnisko apkopi un garantijas remontu un kura atrodas Latvijas Republikas teritorijā ne tālāk kā 100 km attālumā no Bauskas pilsētas robežzīmēm
- ❑ Pieredze un pozitīvas atsauksmes
- ❑ Piedāvātā pasažieru autobusa atbilstība tehniskajā specifikācijā norādīto parametru minimālajām prasībām



# Iesniedzamie dokumenti

---

- Piedāvātā pasažieru autobusa tehnisko parametru un komplektācijas apraksts
- Informācija par pasažieru autobusa emisiju daudzumu un degvielas patēriņu
- Piedāvātā mikroautobusa tehnisko apkopju izmaksas
- Garantijas noteikumi
- Līguma izpildes laika grafiks

# Eiropas emisijas standarti

---

- EURO
  - Euro 1 1992.g. jūlijs
  - Euro 2 1996.g. janvāris
  - Euro 3 2000.g. janvāris
  - Euro 4 2005.g. janvāris
  - Euro 5 2009.g. septembris
  - Euro 6 2014.g. septembris
  
- <http://eur-lex.europa.eu>

# Piedāvātā pasažieru autobusa tehnisko parametru un komplektācijas apraksts

---

- Piegādātājs reģistrē autobusus CSDD kā īpašnieku norādot pasūtītāju
- Autotransporta modelis (vēlams arī kods)
- Papildus aprīkojums
- Garantija ietver visu transportlīdzekļa agregātu, tajā skaitā motora, pārnesumkārbas, galvenā pārvada, kardāna piekares gultņu, startera, ģeneratora, akumulatora, elektroiekārtas, degvielas iekārtas, transportlīdzekļa ritošās daļas un virsbūves elementu - amortizatoru, stabilizatoru un stabilizatoru bukšu, riteņu gultņu un rumbu, durvju un slīdošo durvju eņģu un rokturu, aprīkojuma elementu, slēdžu, sēdekļu, apšuvuma remontu vai nomaiņu garantijas kārtībā

# Autobusa emisiju daudzums un degvielas patēriņš

Rādītāji	Mērvienība	Daudzums
Oglekļa dioksīda (CO <sub>2</sub> ) emisija	g/km	
Slāpekļa oksīdu (NO <sub>x</sub> ) emisija	g/km	
Metānu nesaturošo ogļūdeņražu (NMHC) emisija	g/km	
Cieto daļiņu (PM) emisija	g/100km	
Degvielas patēriņš	l/100km	

# Saimnieciski izdevīgākais piedāvājums

Nr. p.k.	Vērtēšanas kritērijs	Punktu īpatsvars	Vērtēšana
1.	Preces cena ( $P_1$ )	60	$P_1 = Cx / Cy * 60$ Cx - zemākā piedāvātā cena; Cy - vērtējamā piedāvātā cena; $P_1$ - vērtējamā kritērija iegūtais punktu skaits
2.	Tehnisko apkopju izmaksas LVL, bez PVN, uz 200 000 km pēc 8.pielikuma ( $P_2$ )	10	$P_2 = Ax / Ay * 10$ Ax - zemākā piedāvātā apkopju izmaksu summa; Ay - vērtējamā piedāvātā apkopju izmaksu summa; $P_2$ - vērtējamā kritērija iegūtais punktu skaits
3.	Transportlīdzekļa darbmūža ekspluatācijas izmaksas saistībā ar enerģijas patēriņu ( $P_3$ )	10	$P_3 = Ex / Ey * 10$ Ex - zemāko darbmūža ekspluatācijas saistībā ar enerģijas patēriņu izmaksu summa; Ey - vērtējamo darbmūža ekspluatācijas saistībā ar enerģijas patēriņu izmaksu summa; $P_3$ - vērtējamā kritērija iegūtais punktu skaits
4.	Transportlīdzekļa darbmūža ekspluatācijas izmaksas saistībā ar oglekļa dioksīda emisiju ( $P_4$ )	10	$P_4 = Ox / Oy * 10$ Ox - zemāko darbmūža ekspluatācijas saistībā ar oglekļa dioksīda emisiju izmaksu summa; Oy - vērtējamo darbmūža ekspluatācijas saistībā ar oglekļa dioksīda emisiju izmaksu summa; $P_4$ - vērtējamā kritērija iegūtais punktu skaits
5.	Transportlīdzekļa darbmūža ekspluatācijas izmaksas saistībā ar piesārņojuma NOx/NMHC/PM emisijām ( $P_5$ )	10	$P_5 = Nx / Ny * 10$ Nx - zemāko darbmūža ekspluatācijas saistībā ar piesārņojuma emisiju izmaksu summa; Ny - vērtējamo darbmūža ekspluatācijas saistībā ar piesārņojuma emisiju izmaksu summa; $P_5$ - vērtējamā kritērija iegūtais punktu skaits

# Vērtēšanas kopsavilkums

Pretendents	Preces cena punkti	Tehnisko apkopju izmaksu punkti	Transportlīdzekļa darbmuža ekspluatācijas izmaksas saistībā ar enerģijas patēriņu punkti	Transportlīdzekļa darbmuža ekspluatācijas izmaksas saistībā ar oglekļa dioksīda emisiju punkti	Transportlīdzekļa darbmuža ekspluatācijas izmaksas saistībā ar piesārņojuma NOx/NMHC/PM emisijām punkti	KOPĀ
	<b>60</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	
A	60,0	9,2	9,8	9,7	9,1	<b>97,8</b>
C	57,1	7,3	9,7	9,6	9,3	<b>93,0</b>
D	54,9	10,0	10,0	10,0	10	<b>94,9</b>
	<b>40</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	
A	40,0	13,8	14,7	14,6	13,7	<b>96,8</b>
C	38,0	11,0	14,5	14,4	14	<b>91,9</b>
D	36,6	15,0	15,0	15,0	15	<b>96,6</b>
	<b>20</b>	<b>20</b>	<b>20</b>	<b>20</b>	<b>20</b>	
A	20,0	18,4	19,6	19,4	17,8	<b>95,2</b>
C	19,0	14,7	19,3	19,2	18,6	<b>90,8</b>
D	18,3	20,0	20,0	20,0	20	<b>98,3</b>

# Secinājumi

---

- Pielietojot šo saimnieciski izdevīgākā piedāvājuma noteikšanas metodi, tāpat piedāvātā cena ir noteicošais kritērijs
- Likuma nosacījumi piemērojami vieglajiem automobiļiem, bet smagajiem automobiļiem un autobusiem pagaidām nē

*“Ja mērījumi veikti pēc 2005/55EK, fizikāli precīza pārrēķina metodika neeksistē, jo standarts attiecas uz motoriem, bet motoram riteņu nav un km tas nevar nobraukt”*



---

Paldies par uzmanību!

Jautājumi?

Bauskas novada administrācijas  
Iepirkumu nodaļas vadītājs  
Andris Rācenis  
tel. 28358888  
e-pasts: [andris.racenis@bauska.lv](mailto:andris.racenis@bauska.lv)